

TERREINCAPACITEITEN



RANGE ROVER: TOONAANGEVEND RAFFINEMENT EN COMPROMISLOZE TERREINCAPACITEITEN



*De Range Rover verenigt een elegant comfort en raffinement
met de traditionele terreincapaciteiten van Land Rover*

- **Meesterlijk rijgedrag:** de kenmerkende hoge zithouding en complete waaier aan terreintechnologieën verzekeren in alle omstandigheden een onovertroffen zichtbaarheid en vertrouwen.
- **Terreinexpert:** Vijftig jaar expertise inzake luxe-SUV's en hypergeavanceerde systemen zoals het intelligente Terrain Response 2 staan garant voor toonaangevende capaciteiten.
- **Vingertipbediening:** All-Terrain Progress Control (ATPC) houdt op moeilijke terreinen een vaste kruipsnelheid aan met behulp van de cruise control, zodat de bestuurder enkel een veilige route dient te zoeken.

Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen - De Range Rover voelt zich thuis in elke omgeving en zijn natuurlijke habitat strekt zich dan ook uit van het stadscentrum tot het platteland.



TERREINCAPACITEITEN

Met zijn geavanceerde hybrideaandrijving, die een onovertroffen raffinement aan nuluitstoot koppelt, en een nieuw gamma geavanceerde en efficiënte dieselmotoren biedt de Range Rover zowel in zijn standaard als verlengde versie terreincapaciteiten die vijf decennia expertise ter zake verenigen.

Door traditionele attributen zoals een uitmuntende ophangingsgeometrie (bodenvrijheid tot 297 millimeter) te combineren met baanbrekende technologieën zoals Terrain Response 2, boezemt de Range Rover een en al vertrouwen in met een ongeëvenaarde mix van raffinement, stabiliteit en capaciteiten.

Nick Rogers, Executive Director Product Engineering voor Jaguar Land Rover, zei: *“De voorbije vijftig jaar heeft de Range Rover een uitzonderlijke reputatie voor adembenemend raffinement en toonaangevende capaciteiten opgebouwd. Het jongste model tilt dat erfgoed naar een nog hoger niveau met technologieën zoals Adaptive Dynamics en Terrain Response 2. Dankzij de toewijding en het harde werk van de hele Jaguar Land Rover-familie kan onze luxe-SUV zowel op de weg als op het terrein adembenemende capaciteiten voorleggen, ongeacht de omgeving.”*

Weergaloze rijkwaliteiten, op alle terreinen en in alle omstandigheden, blijven een wezenlijk onderdeel van de Range Rover-ervaring. De Range Rover beschikt dan ook over een onovertroffen ophanging met een geavanceerde aluminium constructie die balans, stabiliteit en een intuïtief rijgevoel verenigt. De volledig onafhankelijke ophanging gebruikt breed uit elkaar geplaatste dubbele wishbones vooraan en een geavanceerde meerpuntophanging achteraan.

De Range Rover blijft de legendarische terreincapaciteiten van Land Rover perfectioneren met zijn toonaangevende technologieën en innovatieve vierwielaandrijving. Zijn vierwielaandrijving wordt aangestuurd door een nieuwe transferbak met een intelligente actuator, die wordt bediend via een meervoudige plaatkoppeling. De actieve, elektronische differentieelvergrendeling achteraan bevordert de tractie terwijl de continu variabele demping van het Adaptive Dynamics-systeem een soepel en evenwichtig rijgedrag verzekert.

De elektrische stuurbekrachtiging gebruikt een snelheidsafhankelijke stuurverhouding om een ontspannen en natuurlijk rijgevoel te garanderen, zodat de Range Rover het ideale compromis tussen comfort en feedback biedt.

Cruciaal voor de terreincapaciteiten van de nieuwe Range Rover is Land Rovers Terrain Response 2-systeem. Bestuurders krijgen de keuze tussen de standen Comfort, Dynamic, Grass/Gravel/Snow (gras/grind/sneeuw), Mud/Ruts (modder/sporen), Sand (Zand), Rock Crawl (rotsen) en Eco, die de ophanging en de rijeigenschappen van de Range Rover afstemmen op elke stand. In de Auto-modus kiest het systeem zelf de meest geschikte instellingen voor de situatie.

De Eco-modus geeft ook tips over hoe de bestuurder efficiënter kan rijden en zijn elektriciteitsverbruik kan verlagen. Deze stand verzacht de gasrespons, wijzigt het schakelpatroon en schakelt de verwarming voor de buitenspiegels, het stuur en de zetels uit om de efficiëntie nog verder te verhogen.

Daarnaast plukt de Range Rover de vruchten van Low Traction Launch, dat elk beetje tractie helpt te benutten op gladde ondergrond, en van All-Terrain Progress Control (ATPC), dat op moeilijke terreinen een lage kruipsnelheid aanhoudt zodat de bestuurder zich volledig kan toeleggen op het stuur om de beste route te zoeken. Ook bij het oversteken van water zet de Range Rover naar goede gewoonte zijn beste beentje voor, met een doorwaadbare diepte van 900 millimeter.



TERREINCAPACITEITEN

Efficiëntie en comfort

Bij constante kruissnelheden vanaf 105 km/u verlaagt de ophanging het koetswerk automatisch met 15 mm om de luchtweerstand en het verbruik te verminderen. Bij stilstand verlaagt Access Height de wagen met 50 millimeter om passagiers te helpen in- en uitstappen en de functie kan bovendien worden vergrendeld bij snelheden tot 40 km/u om het hoofd te bieden aan hoogtebeperkingen.

Ook kan de rijhoogte van de Range Rover worden verhoogd. Off-Road Ride Height 1 verhoogt de auto met maar liefst 40 millimeter bij snelheden tot 80 km/u terwijl Off-Road Ride Height 2 het koetswerk 75 millimeter verhoogt bij snelheden tot 50 km/u voor de ultieme bodemvrijheid van 297 millimeter.

Om het slepen en laden te vergemakkelijken, kunnen bestuurders de achterkant maar liefst 60 millimeter laten zakken voor meer laadcomfort of 90 millimeter omhoog brengen om een aanhangwagen aan te koppelen wanneer de auto stilstaat. Dit gebeurt met toetsen aan de zijkant van de bagageruimte.

De nieuwe Range Rover plukt ook de vruchten van het sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Advanced Tow Assist), een van de meest geavanceerde rijhulpsystemen om achteruit te rijden met een aanhangwagen: het biedt bestuurders de mogelijkheid om de auto tijdens het achteruitrijden te besturen via het centrale aanraakscherm en de draaitoets van het Terrain Response-systeem. Hitch Assist is eveneens verkrijgbaar om de wagen en sleepbal samen te leiden via hetzelfde scherm wanneer men een aanhangwagen wilt koppelen.

EINDE

Noot voor de redactie:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

TERREINCAPACITEITEN



Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com